審査基準

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 審査項目 | | 評価基準 | 配点 |
| １　企画提案書に関する項目 | |  | 60 |
|  | ①実施方針 | ・本宮地域の交通課題、観光需要等の動向、公共交通体系及び公共交通を取り巻く現状など、本事業について十分理解されているか。 | 15 |
| ②実証運行業務 | ・実現可能な提案となっているか。  ・今後の民間事業者による本格運行を想定した提案となっているか。  ・利用者、運行事業者のいずれにとっても効率的かつ利便性の高い提案となっているか。 | 15 |
| ③独自提案 | ・事業者としてのノウハウ等を活用し、独自性を感じられる提案となっているか。  ・地域性を踏まえた独自性のある提案となっているか。 | 15 |
| ④調査・分析 | ・取得データが実証運行の分析及び本格運行に向けた検討ができるものとなっているか。  ・データの取得方法は、効率的かつ確実性のあるものになっているか。 | 10 |
| ⑤支援体制 | ・本市及び地域事業者等と連携し、本業務を主体的にリードしながら進捗を管理することが望めるか。 | 5 |
| ２　実施体制に関する項目 | |  | 20 |
|  | ①実施体制 | ・業務を的確に遂行できる人員及び本業務を確実に実施できる体制が構築されているか。 | 10 |
| ②業務実施工程 | ・業務内容を的確に認識し、適切な業務工程が提案されているか。 | 10 |
| ３　実績評価点 | | ※１ | 15 |
| ４　価格評価点 | | ※２ | 5 |
| 合　計 | |  | 100 |

＜実績評価点及び価格評価点について＞

　※１　実績評価点は、以下の基準とする。

　　　　　実績数　５件以上　⇒ 15点

　　　　　実績数　４件　　　⇒ 12点

　　　　　実績数　３件　　　⇒ 9点

　　　　　実績数　２件　　　⇒ 6点

実績数　１件　　　⇒ 3点

　※２　価格評価点は、予算額と最低見積価格の差額を５で除した額をＡとし、以下の基準とする。

最低見積価格以上から（最低見積価格＋Ａ）未満　　　　　　　　 　⇒ 5点

（最低見積価格＋Ａ）以上から（最低見積価格＋Ａ×２）未満　　 　⇒ 4点

（最低見積価格＋Ａ×２）以上から（最低見積価格＋Ａ×３）未満 　⇒ 3点

（最低見積価格＋Ａ×３）以上から（最低見積価格＋Ａ×４）未満　 ⇒ 2点

（最低見積価格＋Ａ×４）以上から予算額以下　　　　　　　　　　 ⇒ 1点